

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/01, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel části/objektu:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Bc. Jiří Plesník	Specialista:
--------------------------	------------------	--------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce hygienického zázemí v žst Jilemnice, Dolní Lipka, Častolovice, Hronov, Malé Svatoňovice	Označení investora: S622200116
Název části:	Průvodní zpráva	Zakázka: -
Název objektu/dílčí části:	ŽST Jilemnice, hygienické zázemí - Etapa 1	Označení části: A
Název přílohy:	Průvodní zpráva	Označení objektu/komplexu: -
Název dílčí části přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): - -
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Miroslav Revaj	Měřítko: Formáty:
Kraj:	Katastrální území: Jilemnice [659959]	TUDU: 1441B1
Liberecký		Stupeň dokumentace: DUSP
		Smluvní datum zpracování: 23.11.2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 2 0 0 1 1 6	-	D U S P	-	X X X X X X X X X X	-	X X X X X X X X X X

[Prostor pro další informace]

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby: „Rekonstrukce hygienického zázemí v žst Jilemnice, Dolní Lipka, Častolovice, Hronov, Malé Svatoňovice“.

Jedná se o stavbu, kde je hlavním předmětem vybudování nebo oprava sociálního zázemí pro cestující ve výpravních budovách.

b) místo stavby

Kraj: Liberecký
Okres: Semily
Traťový úsek a definiční úsek: 1441B1
Katastrální území: Jilemnice [659959]
Obec: Jilemnice [577197]
Adresa předmětné budovy / stavby: Nádražní č.p. 295, 514 01 Jilemnice
Definiční číslo budovy dle předpisu SR70: 571604

Dotčené parcely: st. 2255, 2254/12, 2254/1, k.ú. Jilemnice, obec Jilemnice.

c) předmět dokumentace

Nová stavba či změna dokončené stavby: změna dokončené stavby

Trvalá či dočasná stavba: trvalá

Účel užívání stavby: občanská vybavenost

Předmětem dokumentace je vybudování sociálního zázemí pro cestující ve výpravní budově Jilemnice a demolice stávajícího objektu WC. Stupeň dokumentace DUSP.

širší vztahy / vazby (význam tratě nebo uzlu v rámci celé železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, předepsané parametry, interoperabilita)

Výpravní budova a dotčené území stavby se nachází v severovýchodní části intravilánu obce Jilemnice.

ŽST Jilemnice je umístěna mezi traťovými úseky:

- Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou

Číslo dle SR70	571604
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	E
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle jízdního řádu	042
Správce objektu	OŘ Hradec Králové
Inventární číslo budovy (IC)	IC6000387140 a IC6000387139

Význam tratě: Železniční stanice se nachází na jednokolejném trati regionálního významu (č. 042) spojující Martinice v Krkonoších s Rokytnice nad Jizerou kde se nachází konečná stanice, maximální traťová rychlost v úseku 50 km/h. Město Jilemnice neleží na žádném z tranzitních koridorů. Osobní dopravu na trati č. 042 zajišťují České dráhy, a.s. Dané nádraží je zařazeno do kategorie D dle interní kategorizace osobních nádraží z hlediska významu cestujících.

Interoperabilita: NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18.11.2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou splněna.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi (žadateli)

- a) **jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo**
- b) **jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo**
- c) **obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).**

Investor:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zástupce investora / žadatel:

Stavební správa východ

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) **jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),**
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město 110 00
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
- b) **jméno a příjmení hlavního projektanta (HIP) včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,**

Hlavní inženýr projektu:

Bc. Jiří Plesník, ČKAIT 1007136, TP00

Zástupce hlavního inženýra projektu:

Bc. Zdeněk Vejmelka

- c) **jména a příjmení projektantů („odpovědných projektantů“ jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,**

Zpracovatel stavební části:

Ing. Miroslav Revaj, ČKAIT 1007507, IP00

Zpracovatel stavebně konstrukční části:

Ing. Miloslav Janda, Ph.D., ČKAIT 1400622, IS00

Zpracovatel části PBR:

Ing. Jiří Koplík, ČKAIT 1000663, IH00

Zpracovatel části vytápění, ZTI:

Ing. Miroslav Revaj, ČKAIT 1007507, IP00

Zpracovatel části silnoproudů, IS:

Tomáš Voldán, ČKAIT 1202323, TE03, TT00

Zpracovatel části slaboproudů:

Tomáš Voldán, ČKAIT 1202323, TE03, TT00

Zpracovatel rozpočtu:

Ing. Dana Sýkorová

- d) **jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů**

PD s oprávněním dle zvláštních předpisů není obsahem dané stavby / akce.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- a) **technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení,**
- b) **stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení,**

SO 11-71-01 – ŽST Jilemnice, hygienické zázemí – Etapa 1 [IC6000387139]

- SO 11-71-01.01 – Architektonicko-stavební řešení
- SO 11-71-01.02 – Stavebně konstrukční řešení
- SO 11-71-01.03 – Požárně bezpečnostní řešení
- SO 11-71-01.41 – Zdravotně technické instalace
- SO 11-71-01.45 – Zařízení pro vytápění budov
- SO 11-71-01.47 – Zařízení silnoproudé elektrotechniky, včetně ochrany před bleskem
- SO 11-71-01.48 – Zařízení slaboproudé techniky

SO 11-77-01 – ŽST Jilemnice, hygienické zázemí – Etapa 1
Orientační systém

SO 11-78-01 – ŽST Jilemnice, hygienické zázemí – Etapa 1
ŽST Jilemnice, objekt na p. č. 2254/12 [IC6000387140]
(info: demolice objektu včetně příslušných přípojek IS)

- c) **dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části,**

Stavba bude probíhat za provozu, tzn. zhotovitel díla nebo části díla je povinen vždy zkoordinovat postupy prací a ochranná opatření se správcem objektu a správcem technologických zařízení tak, aby nebyl omezen provoz zařízení, v průběhu výstavby a byla zachována jeho plná funkčnost + nebyl narušen provoz železniční infrastruktury!

Dále budou řešeny dočasné zábory zpevněných ploch a komunikací. Objízdné trasy pro automobily se nepředpokládají, pouze dojde k dočasnému omezení pěší dopravy v prostoru nově zřizovaného hygienického zázemí.

- d) **objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů,**

Do samotné drážní cesty není zasahováno, provoz dráhy musí zůstat po celou dobu stavby v provozu!

Obecně technicko-bezpečnostní zkouška je určena vyhláškou č. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

§ 5 - Podmínky technickobezpečnostní zkoušky: Technickobezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby

a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Podmínky pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky, podle charakteru stavby, jsou:

- a) technická způsobilost určených technických zařízení
- b) provedení a vyhodnocení zkoušek únosnosti pláně tělesa železničního spodku
- c) zaměření prostorové průchodnosti
- d) prokázání přechodnosti

Rozsah technickobezpečnostní zkoušky definuje § 6.

- e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.**

Do samotné drážní cesty není zasahováno, provoz ve výpravní budově je měněn minimálně, tj. řešení pro daný železniční uzel zůstává stávající.

Interoperabilita: NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18.11.2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou splněna.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Zvláštní technické podmínky vypracované / vydané 10.12.2019- **Správa železnic, státní organizace.**
- Zaměření stávajícího stavu a - **Správa železnic, státní organizace.**
- Fotodokumentace.